

## Standaard WEDSTRIJDBEPALINGEN

### Inhoudsopgave

#### INHOUDSOPGAVE .....

#### DEEL I.....

1	REGELS.....
2	INSCHRIJVINGEN.....
3	MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS.....
4	WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN.....
5	SEINEN OP DE WAL.....
6	PROGRAMMA VAN DE WEDSTRJDEN.....
7	KLASSESEINEN.....
8	WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED.....
9	BAAN.....
10	MERKTEKENS.....
11	START.....
12	COMITÉSCHEPEN.....
13	WIJZIGEN VAN DE BAAN NA DE START.....
14	FINISH.....
15	RESERVE.....
16	TUJDSLMIET.....
17	PROTESTEN.....
18	SCOREN.....
19	BEGELEIDINGSBOTEN.....
20	RESERVE.....
21	RESERVE.....
22	RADIOCOMMUNICATIE.....
23	PRIJZEN.....

#### DEEL II VERDERE VOORSCHRIFTEN EN BELANGRIJKE AANWIJZINGEN.....

1.	VEILIGHEID.....
2.	AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING.....
3.	WEDSTRIJDCENTRUM.....
4.	ZEILNUMMERS.....
5.	DEELNEMERSLIJST.....
6.	UITSLAGEN.....
7.	WEERBERICHT.....
8.	WAL- EN HAVENBEPALINGEN.....
9.	WEDSTRJIDTEKENS.....

## Deel I.

### 1 *Regels.*

De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2001-2004 met al haar aanvullingen, de klassenvoorschriften van de betreffende klasse en de aankondiging (tenzij enige van deze door de wedstrijdregelingen of de lokale wedstrijdregelingen wordt gewijzigd), deze wedstrijdregelingen (tenzij een bepaling door de lokale wedstrijdregelingen wordt gewijzigd) en de lokale wedstrijdregelingen inclusief de daarbij horende annexen.

De wedstrijdserie is een categorie A evenement.

### 2 *Inschrijvingen.*

Deelnamegerechtigde boten kunnen ingeschreven worden door te registreren bij de organiserende autoriteit.

### 3 *Mededelingen aan deelnemers.*

Mededelingen aan inschrijvers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, dat geplaatst is nabij het Wedstrijdcentrum.

### 4 *Wijzigingen in de wedstrijdregelingen.*

Iedere wijziging in de wedstrijdregelingen zal niet later dan één uur voor de aanvang van de wedstrijd waar deze van kracht wordt, bekend gemaakt worden op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden vermeld vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

### 5 *Seinen op de wal.*

5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan een vlaggenmast in de nabijheid van het Wedstrijdcentrum.

5.2 Vlag "OW" met twee geluidsseinen (één geluidsein bij het wegnemen) betekent: "De wedstrijd is uitgesteld. In afwijking van de Wedstrijdseinen (RvW) zal het waarschuwingsein zal niet eerder dan 30 minuten nadat "OW" is weggenomen worden gegeven".

5.3 In aanvulling op de Wedstrijdseinen (RvW) zal het nummer van de mededeling aangegeven worden met een cijferwimpel onder de "L"-vlag.

### 6 *Programma van de wedstrijden.*

6.1 Het programma van de wedstrijden en de starttijden is weergegeven in annex C van de lokale Wedstrijdregelingen.

6.2 Op de laatste wedstrijddag zal na 15.00 uur geen waarschuwingsein meer gegeven worden.

6.3 Indien een wedstrijd tot later datum wordt uitgesteld, zullen de nieuwe datum en starttijd conform wedstrijdregeling 4 op het mededelingenbord worden bekendgemaakt.

### 7 *Klassenseinen.*

De klassenseinen voor de verschillende groepen zijn de klassenummers of -vlaggen zoals aangegeven in annex C van de lokale wedstrijdregelingen.

### 8 *Wedstrijd- en Startgebied.*

8.1 Het wedstrijdgebied is aangegeven op annex A van de lokale wedstrijdregelingen.

8.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

**9 Baan.**

- 9.1 De te zeilen banen, alsmede de volgorde, waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de wijze waarop de baan op het startschip wordt aangegeven, staan vermeld in annex B van de lokale wedstrijdregelingen.
- 9.2 In aanvulling van de redenen genoemd in regel 32 RvW kan de baan worden afgekort om het voltooiën van meer dan een wedstrijd op een dag mogelijk te maken, zulks ter beoordeling van het wedstrijdcomité.

**10 Merktekens.**

De merktekens van de baan, alsmede de merktekens van de start- en finishlijn zijn beschreven in annex B van de lokale wedstrijdregelingen.

**11 Start.**

- 11.1 Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag van de organiserende vereniging.
- 11.2 Het startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn.
- 11.3 Aan het bakboord uiteinde van de startlijn kan zich een contra startschip bevinden, dat zo mogelijk de volgende optische seinen van het startschip zal herhalen: Seinvlaggen "P", "I", "Z", "X", "EV" en de Zwarte vlag. Tevens kunnen herhaalde geluidsseinen worden gegeven, indien seinvlag "X" wordt getoond (zie wedstrijdregeling 11.8).
- 11.4 De wedstrijden zullen worden gestart volgens de in annex C van de lokale wedstrijdregelingen weergegeven procedure.
- 11.5 De startlijn zal liggen tussen twee merktekens van de startlijn.
- 11.6 Een boot mag niet later starten dan 4 minuten na zijn startsein.
- 11.7 Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.
- 11.8 In afwijking van Wedstrijdseinen "X" RvW zullen bij het tonen van seinvlag "X" herhaalde geluidsseinen worden gegeven.

**12 Comitéschepen.**

- 12.1 Comitéschepen zijn herkenbaar aan een verenigingsvlag of -wimpel.
- 12.2 Juryschepen zijn herkenbaar aan seinvlag "J" of een vlag met de letter "J".
- 12.3 Resqueboten zijn herkenbaar aan een oranje wimpel.
- 12.4 Deelnemende boten dienen vrij te blijven van comité- en juryschepen, alsmede van resqueboten.

**13 Wijzigen van de baan na de start.**

Een wijziging van de baan na de start wordt aangegeven voordat de eerste boot aan het rak is begonnen, hoewel het nieuwe merkteken mogelijk nog niet op zijn positie ligt. Ieder merkteken dat gerond moet worden na het rondvaren van het nieuwe merkteken kan worden verplaatst teneinde de vorm van de oorspronkelijke baan te handhaven. Wanneer bij een volgende wijziging van de baan een nieuw merkteken wordt vervangen, wordt het vervangen door een oorspronkelijk merkteken. *In aanvulling op regel 33 RvW kan het wedstrijdcomité merktekens verhalen met inachtneming van de globale aanduiding zoals weergegeven in annex B: De Banen. In afwijking van Wedstrijdseinen en regel 33 RvW worden hierbij geen seinen gegeven.*

- 14** *Finish.*  
De finishlijn zal liggen tussen de merktekens van de finishlijn.
- 15** *Reserve.*
- 16** *Tijdslimiet.*  
Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen 30 minuten na de finish van de eerste boot in zijn klasse krijgen de score "Niet gefinishte". Dit wijzigt regel 35 RvW.
- 17** *Protesten.*
- 17.1 Protesten moeten worden geschreven op formulieren die verkrijgbaar zijn bij het wedstrijdcentrum en daar ingeleverd worden binnen één uur na de finish van de laatste boot in zijn klasse in de laatste wedstrijd van die dag.
- 17.2 Mededelingen betreffende protesten zullen worden bekendgemaakt binnen 15 minuten na het verstrijken van de protesttijd om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van protesten waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken.
- 17.3 In afwijking van regel 65.2 RvW moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak.
- 17.4 Regel 66 wordt gewijzigd door het toevoegen van deze zin: "Op de laatste wedstrijddag kan een partij bij een verhoor alleen vragen om een heropening als dat verzoek ontvangen is binnen één uur na het verkrijgen van de uitspraak."
- 17.5 Mededelingen conform regel 61.1(b) RvW zullen op het mededelingenbord worden geplaatst. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om hier kennis van te nemen.
- 17.6 Regel 67 RvW is van toepassing: een boot die regel 42 RvW overtreedt, kan zonder verhoor worden uitgesloten.
- 18** *Scoren.*
- 18.1 Het bonus punten scoresysteem, regel A2 is van toepassing, 1 wedstrijd moet worden voltooid om de serie geldig te maken. Indien 4 of meer wedstrijden zijn gezeild, wordt het resultaat van de slechtste wedstrijd afgetrokken. Dit wijzigt regel A2.1 RvW.
- 18.2 Appendix A2.3 RvW tweede zin wordt als volgt gewijzigd:  
Wanneer er dan nog een gelijk resultaat blijft, moet dit worden beslist in het voordeel van de boot met de beste score in de laatste wedstrijd, ongeacht of deze meetelt voor het totaal van de serie, waarin de boten die nu nog een gelijk resultaat hebben gerechtigd waren deel te nemen en die is beëindigd (niet noodzakelijkerwijs door alle boten, die een gelijk resultaat hebben) of, als er een gelijk resultaat blijft bestaan, de voorlaatste en voorgaande wedstrijden, indien noodzakelijk.
- 19** *Begeleidingsboten.*  
Teamleaders, coaches en andere begeleidende personen mogen zich niet binnen een afstand van 50 meter van een wedstrijdzeilende boot bevinden vanaf het tijdstip van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein heeft gegeven voor uitstel, algemene terugroep of afbreken.

20 **Reserve.**

21 **Reserve.**

22 **Radiocommunicatie.**

Terwijl een boot wedstrijd zeilt, zal het noch radiosignalen uitzenden, noch radiosignalen ontvangen, die niet voor alle deelnemers beschikbaar zijn.

23 **Prijzen.**

De prijzen zijn beschreven in de lokale wedstrijdregelingen.

## Deel II Verdere voorschriften en belangrijke aanwijzingen.

NB: Boten kunnen op grond van de voorschriften in dit deel II niet tegen een andere boot protesteren.

### 1. *Veiligheid.*

- 1.1 De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die het boot heeft ingeschreven.
- 1.2 Deelnemers die de wedstrijdbaan verlaten vóór het einde van een wedstrijd moeten het wedstrijdcomité hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen en zich direct na terugkeer bij het wedstrijdcentrum te melden.
- 1.3 Ingeschreven boten die niet aan een wedstrijd deelnemen moeten dit zo spoedig mogelijk bij het wedstrijdcentrum te melden.
- 1.4 Indien één van de seinen "N boven H", "OW boven H" of "OW boven A" op één of meer comitéschepen wordt getoond, moeten de boten van de betreffende klasse(n) direct naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen, moet dit direct telefonisch bij het wedstrijdcentrum worden gemeld.
- 1.5 Tijdens het verblijf op het water wordt het dragen van een deugdelijk zwemvest ten sterkste aanbevolen. Een rubberpak of droogpak geldt niet als zodanig.
- 1.6 **Elke boot moet ledere wedstrijd voor zijn startsein, aan de wind varend, tussen het startschip en een aan stuurboord gelegen blauwe boei doorvaren en daarbij zijn zeilnummer duidelijk aan het wedstrijdcomité tonen.**

### 2. *Aansprakelijkheid en Verzekering.*

- 2.1 De organiserende vereniging noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.
- 2.2 Ieder deelnemend boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van fl. 1.000.000,00 per gebeurtenis.

### 3. *Wedstrijdcentrum.*

De plaats en het telefoonnummer van het wedstrijdcentrum zijn aangegeven in de lokale wedstrijdregelingen.

### 4. *Zeilnummers*

Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgaaf van redenen uiterlijk 1 uur vóór de start van de eerste wedstrijd bij het Wedstrijdcentrum te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.

### 5. *Deelnemerslijst.*

De deelnemerslijst is opgenomen in annex D van de lokale wedstrijdregelingen. Wijzigingen en aanvullingen op deze lijst worden bekendgemaakt op het mededelingenbord.

6. ***Uitslagen.***

Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt op het mededelingenbord. Zo mogelijk zijn na de prijsuitreiking afschriften voor elke deelnemer bij het wedstrijdcentrum verkrijgbaar.

7. ***Weerbericht.***

Op elke wedstrijddag kan vóór 09.00 uur een weerbericht op het mededelingenbord worden bekendgemaakt.

8. ***Wal- en Havenbepalingen.***

8.1 Na het te water laten van zwaardboten dienen de trailers op het daartoe aangewezen parkeerterrein te worden geparkeerd. Deze mogen **niet op de slipways** blijven staan.

8.2 De aanwijzingen van het Wedstrijdcomité, de beachmaster of van de Havenmeester dienen strikt te worden opgevolgd.

8.3 De verkeersregels, in het bijzonder die betreffende het parkeren dienen strikt in acht te worden genomen. De politie heeft medegedeeld onverbiddelijk te zullen optreden tegen overtreders.

8.4 Kamperen is slechts toegestaan op officiële kampeerterreinen. Het is **niet** toegestaan om te kamperen in campers/busjes op de openbare weg of op parkeerterreinen.

9 ***Wedstrijdtekens.***

Boten in de B-groep van hun klasse moeten opvallend een groen wedstrijdteken in het voorlijk van het grootzeil voeren.